



1185841207

Núm. de pedido P118 0476 37 Núm. de pieza 118 584 12 07
Edición B 2022



CLA

Instrucciones adicionales Mercedes-AMG

Mercedes-Benz



Pie de imprenta

Internet

Encontrará más información sobre vehículos Mercedes-Benz y Mercedes-Benz AG en internet en:

<https://www.mbusa.com> (solo EE. UU.)

<https://www.mercedes-benz.ca> (solo Canadá)

Redacción

©Mercedes-Benz AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, total o parcial, sin previa autorización por escrito de Mercedes-Benz AG.

Fabricante del vehículo

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Alemania

Cierre de la redacción 26.05.21

Bienvenidos al mundo de Mercedes-AMG

Lea cuidadosamente este manual de instrucciones y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor vida útil del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en este manual de instrucciones. Ignorarlas puede ocasionar daños en el vehículo, así como daños personales.

Los daños en el vehículo provocados por ignorar las indicaciones no están cubiertos por la Limited Warranty de Mercedes-Benz.

El equipamiento o la identificación de productos de su vehículo pueden diferir en función de los siguientes factores:

- Modelo
- Pedido
- Ejecución nacional
- Disponibilidad

Por ello, en algunos casos la descripción y las ilustraciones pueden diferir con respecto a su vehículo.

Mercedes-AMG se reserva el derecho a introducir modificaciones en los siguientes puntos:

- Forma
- Equipamiento
- Técnica

Los siguientes documentos forman parte del vehículo:

- Manual de instrucciones digital
- Manual de instrucciones impreso
- Libro de mantenimiento
- Instrucciones adicionales en función del equipamiento
- Documentos complementarios

Guarde siempre estos documentos en el vehículo. Asegúrese de que todos los documentos se encuentran en el vehículo o se transmiten al venderlo o alquilarlo.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Daimler Company

1185841207



Símbolos 3

De una ojeada 4

Puesto de conducción 4

Indicaciones de carácter general 6

Instrucciones de servicio 6

Seguridad de los ocupantes del vehículo 7

Cinturones de seguridad 7

Airbags 7

Conducción y estacionamiento 8

Conducción 8

Interruptor DYNAMIC SELECT 9

Cambio automático 11

Sistemas de asistencia y de seguridad de

marcha 13

Visualizador del cuadro de instrumentos y ordenador de a bordo 21

Indicaciones sobre el visualizador del cuadro de instrumentos 21

Solicitud de las indicaciones del menú

Performance 21

Funcionamiento del Head-up-Display 23

Sistema multimedia MBUX 25

AMG TRACK PACE 25

Lantas y neumáticos 31

Cambio de rueda 31

Montaje/desmontaje del tapacubos 31

Indicaciones sobre Track Tire 31

Datos técnicos 32

Sustancias de servicio 32

Datos del vehículo 34

Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control 36

Avisos mostrados en el visualizador 36

Testigos luminosos de advertencia y de control 38

Índice alfabético 41

En estas Instrucciones de servicio encontrará los siguientes símbolos:

 **ADVERTENCIA** Peligro por no tener en cuenta las indicaciones de advertencia

Las indicaciones de advertencia señalan las situaciones que pueden poner en peligro su salud o su vida, o la salud y la vida de otras personas.

► Observe las indicaciones de advertencia.

 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños ecológicos debido a la inobservancia de las indicaciones ecológicas

Las indicaciones ecológicas contienen información sobre la actuación respetuosa con el medio ambiente o el desecho respetuoso con el medio ambiente.

► Tenga en cuenta las indicaciones ecológicas.

 **INDICACIÓN** Daños materiales debido a la inobservancia de las indicaciones sobre daños materiales

Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.

► Tenga en cuenta las indicaciones sobre daños materiales.

 Indicaciones útiles o información adicional que pueden resultar de ayuda.

► Instrucciones de procedimiento
(→ Información adicional sobre un tema página)

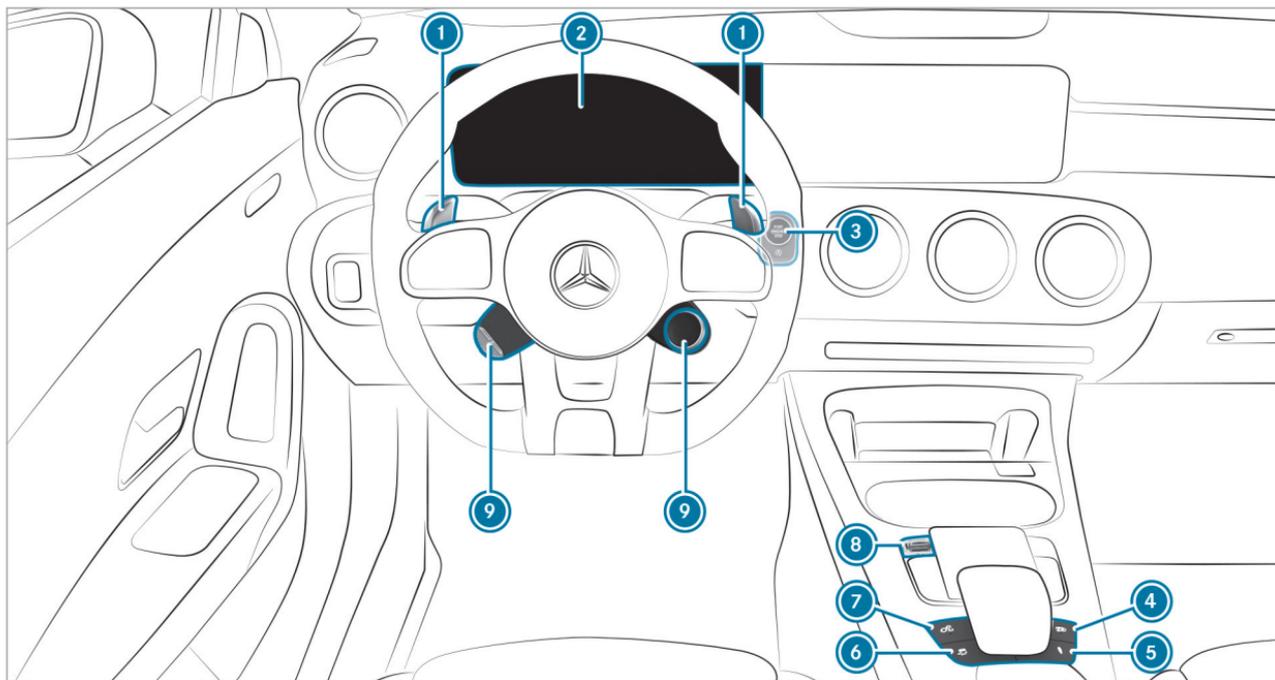
Indicación Campo de indicación en el visualizador del cuadro de instrumentos/visualizador de medios

 Plano de menú superior que debe seleccionarse en el sistema multimedia

 Submenús correspondientes que deben seleccionarse en el sistema multimedia

* Indica una causa

4 De una ojeada - Puesto de conducción



Vehículo con dirección a la izquierda

| | | | |
|---|---|---|----|
| ① | Levas de cambio en el volante | → | 11 |
| | DRIFT MODE | → | 18 |
| ② | Visualizador del cuadro de instrumentos | → | 21 |
| ③ | Tecla de arranque y parada | → | 8 |
| ④ |  Sistema de escape AMG | → | 9 |

| | | | |
|---|---|---|----|
| ⑤ |  AMG RIDE CONTROL | → | 19 |
| ⑥ |  ESP® | → | 15 |
| ⑦ |  Cambio de marchas manual | → | 11 |
| ⑧ | Interruptor DYNAMIC SELECT | → | 9 |
| ⑨ | Teclas en el volante de la dirección AMG | → | 8 |

Instrucciones de servicio

Estas instrucciones adicionales le ofrecen información sobre todas las funciones importantes de su vehículo AMG que no han sido descritas en las Instrucciones de servicio del vehículo o que difieren de lo indicado en las Instrucciones de servicio del vehículo. La información complementa o sustituye a los apartados correspondientes de las Instrucciones de servicio del vehículo. Las instrucciones adicionales no sustituyen en ningún caso a las Instrucciones de servicio impresas del vehículo ni a las Instrucciones de servicio digitales del vehículo.

Estas instrucciones adicionales y las Instrucciones de servicio digitales del vehículo describen los siguientes modelos y equipamiento estándar y opcional de su vehículo:

- Modelos y equipamiento estándar y opcional que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas instrucciones adicionales.
- Modelos y equipamiento estándar y opcional que están disponibles únicamente en determinados países.

- Modelos y equipamiento estándar y opcional que no se utilizarán hasta una fecha posterior.

Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todos los contenidos aquí descritos. Esto concierne también a los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Por este motivo, el equipamiento de su vehículo puede divergir de las descripciones e ilustraciones.

En la documentación del contrato de compra de su vehículo se indica el equipamiento que se encuentra en su vehículo en el momento de la entrega.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un punto de servicio oficial Mercedes-Benz.

Las Instrucciones de servicio, las instrucciones adicionales, los documentos suplementarios y el libro de mantenimiento son documentos importantes y se deben guardar en el vehículo.

Cinturones de seguridad

Limitación de la protección del cinturón de seguridad

Los asientos deportivos AMG y los asientos AMG Performance han sido concebidos para el cinturón de seguridad de 3 puntos de serie. Si monta otro cinturón de seguridad de fijación por varios puntos, por ejemplo, cinturones de seguridad de 4 puntos, el sistema de retención no podrá cumplir con la protección prevista.

En función del equipamiento del vehículo, puede haber aberturas en el respaldo del asiento. Estas aberturas no cumplen ninguna función.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o incluso de muerte por sistemas de cinturones de seguridad modificados

Si pasa los cinturones de seguridad por la abertura del respaldo del asiento, el respaldo del asiento podría dañarse o incluso romperse en caso de accidente.

► Utilice exclusivamente el cinturón de seguridad de 3 puntos de serie.

► No modifique nunca el sistema del cinturón de seguridad.

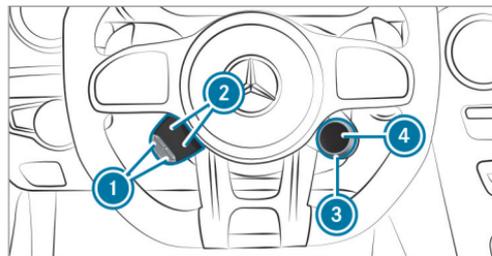
Airbags

Potencial de protección del airbag lateral

Vehículos con asiento AMG Performance: en función de la situación de accidente, el airbag lateral puede aumentar la protección del cinturón de seguridad correctamente abrochado para el tórax del correspondiente ocupante del vehículo.

Conducción

Funcionamiento de las teclas en el volante de la dirección AMG



Las teclas en el volante de la dirección AMG son dos elementos de mando adicionales en el volante.

Puede asignar las dos funciones del vehículo que elija al elemento de mando izquierdo. Al presionar repetidamente las teclas del visualizador ② cambia entre las funciones disponibles. En las teclas del visualizador ② se muestra respectivamente la función actualmente seleccionada.

Están disponibles las siguientes funciones:

-  ESP® (→ página 13)
-  AMG RIDE CONTROL (→ página 19)
-  Sistema de escape AMG (→ página 9)
-  Cambio de marchas manual (→ página 11)
-  AMG Dynamics (→ página 9)
-  Función de parada y arranque ECO (vea las Instrucciones de servicio del vehículo)

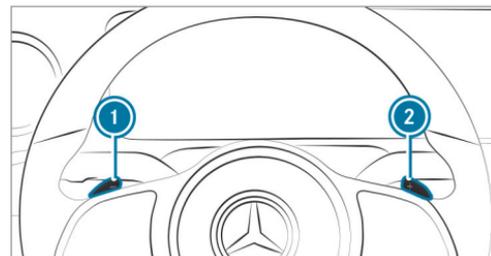
Si ha asignado una función a una de las teclas del visualizador ②, puede utilizar esa función con la tecla ① correspondiente.

La asignación de las teclas del visualizador ② permanece memorizada incluso después de volver a arrancar el vehículo, pero el estado de funcionamiento de la función correspondiente se restablece al ajuste básico.

Con el mando giratorio ③ puede cambiar entre los diversos programas de conducción. El programa de conducción seleccionado se muestra en la tecla del visualizador ④. Al pulsar la tecla del visualizador ④ puede acceder directamente

al programa de conducción  (→ página 9).

Funcionamiento del arranque Emotion (vehículos Mercedes-AMG)

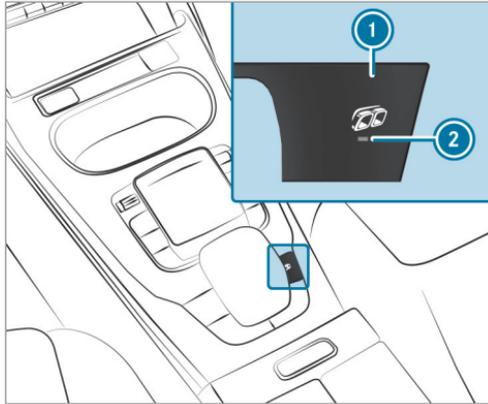


- ▶ Arranque el vehículo con la tecla de arranque y parada tirando al mismo tiempo de una leva de cambio en el volante ① o ②. El número de revoluciones de ralentí aumenta brevemente al arrancar y el sonido del motor se reproduce en modo deportivo (Powerful).

Tenga en cuenta las indicaciones del manual de instrucciones del vehículo para el arranque del motor.

Sistema de escape AMG

Manejo del sistema de escape AMG



- ▶ Pulse la tecla ①.
Cuando el testigo de control ② se ilumina, se ha seleccionado el sonido deportivo (Powerful).

Interruptor DYNAMIC SELECT

Funcionamiento del interruptor DYNAMIC SELECT (vehículos Mercedes-AMG)

Con el interruptor DYNAMIC SELECT puede cambiar entre los siguientes programas de conducción.

El programa de conducción seleccionado se muestra en el cuadro de instrumentos.

- Calzada resbaladiza**
 - Comportamiento de arranque y marcha optimizados en condiciones de calzada invernales y resbaladizas
- Comfort**
 - Comportamiento de marcha confortable
 - compromiso en lo relativo a la tracción y la estabilidad

- recomendado en tráfico de ciudad y de parada y arranque

Individual

- ajustes individuales

Sport

- comportamiento de marcha deportiva
- compromiso sobre estabilidad y deportividad
- adecuado solo si las condiciones de la calzada son propicias, la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima

Sport+

- comportamiento de marcha especialmente deportivo
- resalta el comportamiento sobrevirador o subvirador propio del vehículo
- adecuado solo si las condiciones de la calzada son propicias, la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima

Race

- comportamiento de marcha orientado a los circuitos de carreras

- todos los sistemas del vehículo están diseñados para la máxima deportividad
- armonización especialmente rígida del tren de rodaje del AMG RIDE CONTROL
- no se puede utilizar en el tráfico de carretera público
- adecuado solo para la utilización en circuitos cerrados

i El programa de conducción  solo está disponible para el modelo **Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+** y los vehículos con el **paquete AMG DYNAMIC PLUS**.

En función del programa de marcha seleccionado, cambian las siguientes características del vehículo:

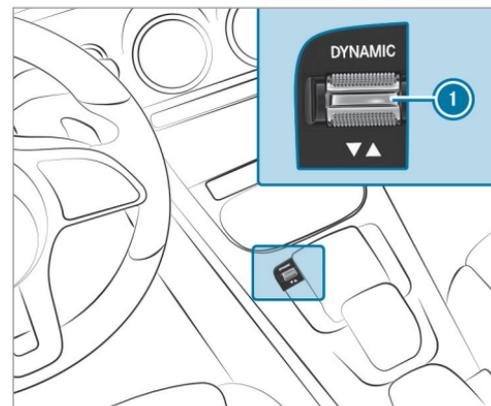
- Accionamiento
- AMG Dynamics
 - Las funciones de agilidad se seleccionan automáticamente dependiendo del programa de conducción.
 - La dirección, el momento de cambio de marcha y las funciones de estabilidad se

adaptan al programa de conducción seleccionado.

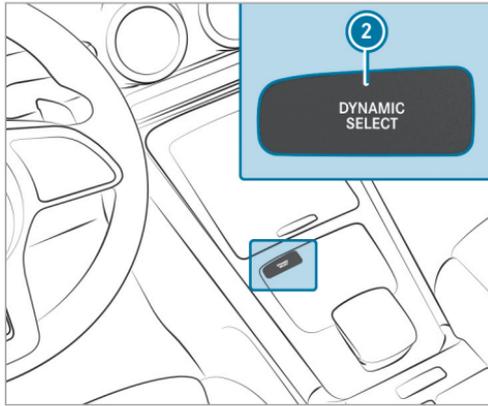
- En el programa de marcha  se selecciona la función de agilidad Pro con el ESP® conectado. Si se desactiva el sistema ESP®, se selecciona automáticamente la función Master.
 - Características del sistema de escape
 - Armonización del tren de rodaje
 - Disponibilidad del modo de planeo
 - Tracción integral 4MATIC+
- i** Puede modificar las siguientes características del vehículo con las teclas situadas en la consola central:
- Características del sistema de escape
 - Armonización del tren de rodaje del AMG RIDE CONTROL
 - ESP®

Selección del programa de conducción

i Según el equipamiento, su vehículo estará equipado o bien con un interruptor o bien con una tecla.



► Presione el interruptor DYNAMIC SELECT **1** hacia delante o hacia atrás. En el cuadro de instrumentos se muestra el programa de conducción seleccionado.



- ▶ Pulse la tecla DYNAMIC SELECT (1). En el cuadro de instrumentos se muestra el menú DYNAMIC SELECT.
- ▶ Vuelva a pulsar la tecla DYNAMIC SELECT (1). Se muestra el programa de conducción seleccionado.

Configuración de DYNAMIC SELECT (sistema multimedia)

Sistema multimedia:

- ▶ [Icono de casa] ▶ Ajustes ▶ Vehículo
- ▶▶ DYNAMIC SELECT

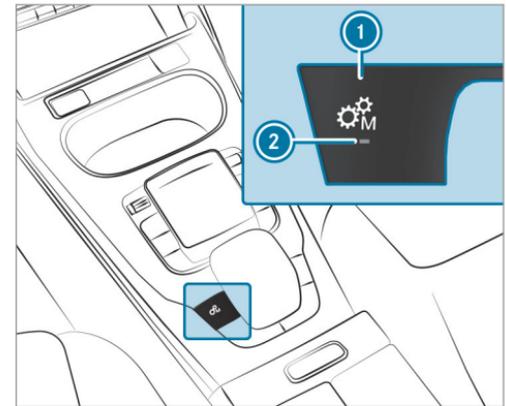
Ajuste del programa de conducción I

- ▶ Seleccione **Configurac. Individual**.
- ▶ Seleccione y ajuste una categoría.

Conexión o desconexión del restablecimiento de la indicación

- ▶ Active o desactive la opción **Preguntar al arrancar**.
- ⓘ La pregunta aparece solo si los últimos ajustes activos difieren de los ajustes estándar.

Cambio automático Acoplamiento manual (vehículos Mercedes-AMG)



- ▶ **Activación/desactivación:** pulse la tecla (1). Si se ilumina el testigo de control (2), el cambio manual está activado. En el cuadro de instrumentos se muestra la marcha actual.

- ❗ Para acoplar las marchas de forma permanente en el programa de conducción  con las levas de cambio del volante, seleccione el ajuste **M** (manual) para la caja de cambios.

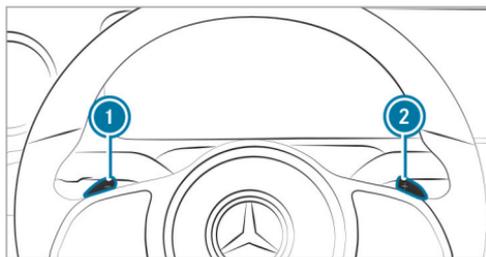
Acoplamiento de marchas superiores e inferiores

! **INDICACIÓN** Daño del motor por un acoplamiento de una marcha superior demasiado tarde

El cambio automático tampoco efectúa en el modo manual un cambio ascendente al alcanzar el régimen de limitación de caudal del motor.

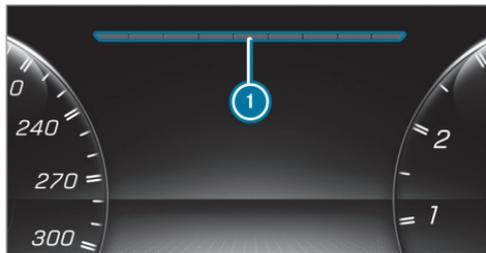
Para evitar el sobregiro del motor, se interrumpe el suministro de gasolina.

- ▶ Acople una marcha superior antes de que el número de revoluciones del motor alcance la zona roja del cuentarrevoluciones.



▶ **Acoplamiento ascendente:** tire de la leva de cambio del volante ②.

▶ **Acoplamiento descendente:** tire de la leva de cambio del volante ①.



Si el número de revoluciones del motor es demasiado alto o bajo, no podrá cambiar de marcha con las levas de cambio del volante. En tal caso, los segmentos ① se iluminan en color rojo.

Funcionamiento del modo de planeo (vehículos Mercedes-AMG)

Con un estilo de conducción previsor, el modo de planeo le ayuda a reducir el consumo de combustible.

El modo de planeo tiene las siguientes características:

- El motor de combustión interna se desacopla de la cadena cinemática y el motor sigue rodando.
- En el cuadro de instrumentos aparece el símbolo .

Si se cumplen las siguientes condiciones, el modo de planeo se activa:

- La función de parada y arranque ECO está conectada.

- El programa de marcha  está seleccionado con el ajuste de propulsión "Moderate" o "Reduced".
- La velocidad se encuentra en un intervalo adecuado.
- El curso de la calzada es adecuado, por ejemplo, no existen pendientes o declives pronunciados ni curvas cerradas.
- Ha dejado de pisar el pedal acelerador o de freno.

Si deja de cumplirse alguna de las condiciones, el modo de planeo se vuelve a desactivar.

Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

Funciones del ESP® (vehículos Mercedes-AMG)

Puede elegir los siguientes estados del programa electrónico de estabilidad (ESP®):

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

Propiedades con el sistema ESP® conectado

El sistema ESP® supervisa y mejora la estabilidad de marcha y la tracción especialmente en las siguientes situaciones:

- al ponerse en marcha sobre calzadas húmedas o resbaladizas
- al frenar
- en caso de viento lateral fuerte y una velocidad de marcha de aprox. 47 mph (75 km/h) a 125 mph (200 km/h)

El sistema ESP® puede estabilizar el vehículo mediante las siguientes intervenciones:

- Una o varias ruedas se frenan de forma selectiva.
- La potencia del motor se adapta a la situación.

El sistema ESP® se conecta cada vez que arranca el motor, independientemente de si el ESP® estaba en ESP® SPORT o apagado antes de parar el vehículo.

Cuando parpadea el testigo luminoso de advertencia ESP®  en el cuadro de instrumentos, una o varias ruedas han alcanzado su límite de adherencia:

- Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.
- No desconecte en ningún caso el sistema ESP®.
- Al arrancar, acelere solo lo necesario.

Propiedades del sistema ESP® SPORT

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por uso incorrecto del ESP® SPORT

Si conecta el ESP® SPORT, existe un elevado peligro de derrape y accidente.

▶ Conecte el ESP® SPORT solo en las situaciones descritas a continuación.

Cuando el sistema ESP® SPORT está seleccionado, se iluminan de forma permanente los testigos luminosos de advertencia  y  situados en el cuadro de instrumentos.

Seleccione el ESP® SPORT cuando desee disponer del carácter sobrevirador y subvirador propio del vehículo, por ejemplo, al circular por carreteras cerradas al tráfico.

La conducción con el ESP® SPORT o con el sistema ESP® desconectado requiere conductores altamente capacitados y experimentados.

Si está conectado el ESP® SPORT y patinan una o varias ruedas, parpadea el testigo luminoso de advertencia del sistema ESP®  situado en el cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® solo estabiliza el vehículo de forma limitada.

ESP® SPORT tiene además las siguientes propiedades:

- ESP® mejora solo de forma limitada la estabilidad de marcha.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.
- El par motor se limita todavía un poco más y las ruedas propulsoras pueden patinar.

El giro en vacío de las ruedas, sin contacto con el suelo, genera un efecto de fresado que mejora la tracción.

- Puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal de freno.
- El asistente para viento lateral ya no está activo.

Propiedades con el sistema ESP® desconectado

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por el ESP® desconectado

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema no estabilizará el vehículo.

- ▶ Desconecte el sistema ESP® solo cuando se den las siguientes situaciones.

Cuando el sistema ESP® está desconectado, se iluminan de forma permanente los testigos luminosos de advertencia  y  situados en el cuadro de instrumentos.

La desconexión del ESP® tiene los siguientes efectos:

- Ya no se mejora la estabilidad de marcha.
- Las ruedas motrices pueden patinar.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.
- El asistente para viento lateral ya no está activo.

i Incluso cuando el sistema ESP® está desconectado, al frenar a fondo se mantiene la asistencia del ESP®.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable conectar el ESP® SPORT o desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava

i Al patinar las ruedas, el efecto de fresado aumenta la tracción.

- ❗ Conecte de nuevo el sistema ESP® en cuanto dejen de darse las circunstancias indicadas arriba. De lo contrario, el sistema ESP® no estabilizaría el vehículo en caso de derrapar o de que patine una rueda.

Si el testigo luminoso de advertencia ESP®  se ilumina permanentemente, el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

Tenga en cuenta la información que se muestra en el cuadro de instrumentos:

- Testigos de control y testigos luminosos de advertencia
- Avisos en el visualizador

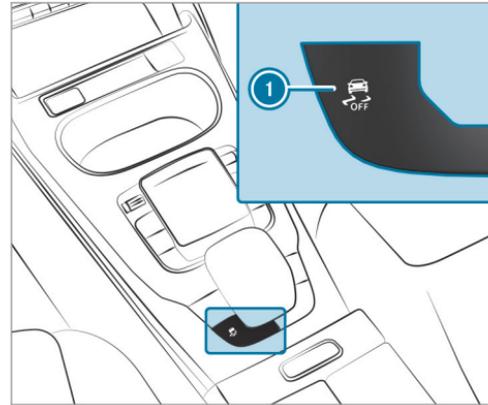
ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)

La regulación de la tracción ETS/4ETS es parte integrante del ESP®.

ETS/4ETS puede mejorar la tracción del vehículo mediante las siguientes intervenciones:

- Si las ruedas motrices patinan, se frenan individualmente.
- Se transmite más par de propulsión a la rueda o ruedas con tracción.

Ajuste del ESP® (vehículos Mercedes-AMG)



- ▶ **Conexión del sistema ESP® SPORT:** pulse brevemente la tecla ①.

Los testigos luminosos de advertencia  y  del cuadro de instrumentos se encienden.

- ▶ **Desconexión del sistema ESP®:** mantenga pulsada la tecla ① hasta que los testigos

luminosos de advertencia  y  se muestren en el cuadro de instrumentos.

- ❗ Si desconecta el ESP® en el programa de conducción , AMG Dynamics cambia automáticamente al nivel **Master**.

- ▶ **Conexión del sistema ESP®:** pulse brevemente la tecla ①.

Los testigos luminosos de advertencia  y  se apagan.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos luminosos de advertencia y los avisos en el visualizador que se muestran en el cuadro de instrumentos.

Conexión o desconexión del ESP® (programa electrónico de estabilidad)

Sistema multimedia:

→  ► Ajustes ► Acceso rápido

- ❗ La función ESP® solo puede conectarse y desconectarse a través del acceso rápido si hay como mínimo otra función disponible en el acceso rápido. De lo contrario, encontrará la función ESP® en el menú **Asistencia**.

► Seleccione **ESP**.

► Seleccione **Conectado** o  **Desconectado**.

El sistema ESP® está desconectado cuando se ilumina el testigo luminoso de advertencia ESP® OFF  de forma permanente en el cuadro de instrumentos.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos luminosos de advertencia y los avisos mostrados en el visualizador que puedan aparecer en el cuadro de instrumentos.

RACE START

Información sobre RACE START

El sistema RACE START permite una aceleración óptima del vehículo desde la posición de parada. Los requisitos para ello son una calzada firme y que el vehículo y los neumáticos se encuentren en un estado correcto.

RACE START está disponible una vez finalizado el rodaje del vehículo.

- ❗ RACE START no se debe utilizar en el servicio normal en carretera. Solo está permitido activar y utilizar RACE START en circuitos cerrados, fuera de la vía pública. Lea las indicaciones de seguridad y la información sobre el sistema ESP® (→ página 13).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape y accidente al patinar las ruedas

Si utiliza RACE START, aumenta el peligro de que el vehículo derrape- y de sufrir un accidente en función del modo ESP® ajustado.

► Asegúrese de que no haya ninguna persona u objetos alrededor del vehículo.

Conexión de RACE START

Requisitos

- La puerta del conductor está cerrada.
 - El motor está en marcha y el cambio y el motor están a temperatura de servicio.
 - El volante está en la posición de marcha en línea recta.
 - El vehículo está situado en una superficie plana.
 - El vehículo está parado, el freno está pisado (pie izquierdo) y el freno de estacionamiento no está aplicado.
 - Uno de los programas de conducción ,  o  está seleccionado (→ página 9).
- Pise de forma ininterrumpida y a fondo el pedal acelerador. El número de revoluciones del motor se incrementa. En el visualizador del cuadro de instrumentos se muestra el aviso **RACE START**
Para arrancar: **soltar freno**.

Si no se cumplen las condiciones para la activación, no se puede ejecutar la función RACE START. En el visualizador del cuadro de instrumentos se muestra el aviso **RACE START imposible** Ver **Instruc. servicio**.

- i** **Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ y CLA 45 S 4MATIC+:** en esta fase puede adaptar RACE START a las condiciones de la calzada: tire de una leva de cambio del volante para adaptar el número de revoluciones del motor. Los segmentos del cuadro de instrumentos parpadean rápidamente.

- i** Si no suelta el pedal de freno después de un breve intervalo de tiempo, se interrumpe el RACE START. En el visualizador del cuadro de instrumentos se muestra el aviso **RACE START interrumpido**.

- ▶ Retire el pie del pedal de freno sin dejar de pisar el pedal acelerador. El vehículo arranca con la máxima aceleración. En el visualizador del cuadro de instrumentos se muestra el aviso **RACE START activo**.

RACE START finaliza de inmediato si retira el pie del pedal acelerador durante el RACE START o en el momento en que dejan de cumplirse las condiciones para la activación. En el visualizador del cuadro de instrumentos se muestra el aviso **RACE START interrumpido**.

- i** Después de varias activaciones en un breve intervalo de tiempo, RACE START no vuelve a estar disponible hasta que haya circulado un determinado trayecto.

DRIFT MODE

Funciones del DRIFT MODE

- i** El DRIFT MODE solo está disponible para el modelo **Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+** o para vehículos con el **paquete AMG DYNAMIC PLUS**.

El DRIFT MODE permite mover el vehículo intencionadamente en un estado de conducción inestable y con sobreviraje (drift). Para ello, se deben cumplir todas las condiciones para la conexión (→ página 18).

- i** El uso del DRIFT MODE exige un conductor excepcionalmente cualificado y experimentado. Lea las indicaciones de seguridad y la información sobre el sistema ESP® (→ página 13).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape y accidente al patinar las ruedas

Si utiliza DRIFT MODE, ESP® no está disponible.

Existe un mayor peligro de derrape- o accidente.

- ▶ No utilice DRIFT MODE en un servicio en carretera normal.
- ▶ Active y utilice DRIFT MODE únicamente en circuitos cerrados fuera de la vía pública.
- ▶ Asegúrese de que no haya ninguna persona u objetos alrededor del vehículo.

A partir de una velocidad de aproximadamente 75 mph (120 km/h) y hasta los 100 mph (160 km/h) el DRIFT MODE se desactiva de

manera continua. A partir de una velocidad de 100 mph (160 km/h) el DRIFT MODE está totalmente desactivado, el sistema ESP®, sin embargo, permanece desconectado. Por debajo de una velocidad de 100 mph (160 km/h) y hasta los 75 mph (120 km/h) el DRIFT MODE se activa de nuevo de manera continua.

- ❶ DRIFT MODE está disponible una vez finalizado el rodaje del vehículo.

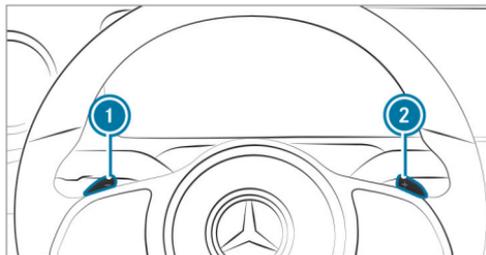
Conexión y desconexión del DRIFT MODE

Requisitos

- El sistema ESP® está desconectado (→ página 15).
- El programa de marcha  está seleccionado (→ página 9).
- Las puertas, el capó del motor y la tapa del maletero/el portón trasero están cerrados.
- El vehículo está arrancado y tanto el cambio como el motor están a temperatura de servicio.
- El cambio está en el modo manual – el cambio manual está activado (→ página 11).

Conexión del DRIFT MODE

Puede conectar el DRIFT MODE hasta una velocidad de 60 mph (99 km/h).



- ▶ Tire de las levas de cambio en el volante ❶ y ❷ durante aproximadamente medio segundo. Cuando se cumplen todas las condiciones para la conexión, en el cuadro de instrumentos se muestra el aviso **DRIFT MODE Confirmar: leva UP Interrumpir: leva DOWN** y la luz de advertencia  parpadea.

- ▶ **Para cancelar:** tire de la leva de cambio en el volante ❶.

En el cuadro de instrumentos se muestra el aviso **DRIFT MODE interrumpido** y la luz de advertencia  se apaga.

- ▶ **Para confirmar:** tire de la leva de cambio en el volante ❷.

En el cuadro de instrumentos se muestra el aviso **DRIFT MODE activo** y la luz de advertencia  se enciende.

Desconexión del DRIFT MODE

- ▶ Tire de las levas de cambio en el volante ❶ y ❷ durante aproximadamente medio segundo. El aviso **DRIFT MODE activo** y la luz de advertencia  se apagan.

En los siguientes casos, el DRIFT MODE se desconecta automáticamente:

- El sistema ESP® se conecta.
- Se desactiva el cambio manual – el cambio está en la posición .
- El programa de marcha  se desconecta.
- Si se estaciona el vehículo.

- ❗ Compruebe, antes de continuar la marcha, que las ruedas y los neumáticos no estén dañados. Compruebe especialmente la profundidad del perfil y la banda de rodadura por todo el ancho de los neumáticos (vea las instrucciones de servicio del vehículo).

AMG RIDE CONTROL

Función del AMG RIDE CONTROL

AMG RIDE CONTROL es un sistema de amortiguación regulado electrónicamente que mejora el confort de marcha e incrementa la seguridad de conducción.

El ajuste de la amortiguación se regula individualmente para cada rueda y depende:

- de su forma de conducir, porejemplo, deportiva
- de las condiciones de la calzada, porejemplo, ondulaciones del suelo
- de la selección individual **SPORT**, **SPORT +** o **COMFORT**

La armonización del tren de rodaje depende del programa de conducción seleccionado mediante el interruptor DYNAMIC SELECT.

Adicionalmente, puede seleccionar la armonización en cada programa de conducción de forma individual mediante la tecla del AMG RIDE CONTROL en la consola central. Después de un cambio del programa de conducción se vuelve a activar la armonización del tren de rodaje automática del programa de conducción.

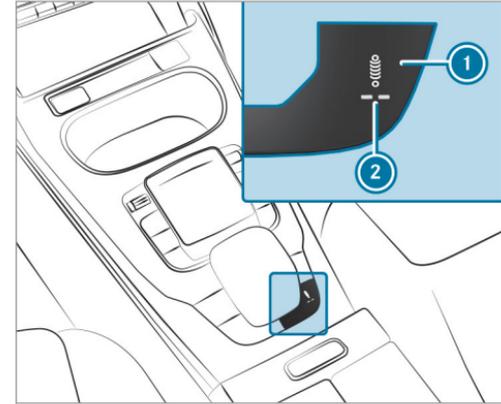
- ❗ Después de arrancar de nuevo el vehículo, se activa automáticamente el ajuste **COMFORT**.

Selección de la adaptación AMG RIDE CONTROL

El comportamiento de marcha de su vehículo será más confortable en el modo de conducción "Comfort". Seleccione esta adaptación si prefiere una forma de conducción confortable.

En el modo de conducción "Sport" se transmite una armonización más rígida del tren de rodaje. Seleccione esta adaptación si conduce con rapidez, porejemplo, por carreteras comarcales con muchas curvas.

En el modo de conducción "Sport Plus" se transmite una armonización muy rígida del tren de rodaje.



▶ Pulse repetidamente la tecla ① hasta que se muestre la adaptación seleccionada.

En función del número de testigos de control iluminados ② se ha seleccionado la siguiente armonización del tren de rodaje:

- **0** - Armonización del tren de rodaje "Comfort"
- **1** - Armonización del tren de rodaje "Sport"
- **2** - Armonización del tren de rodaje "Sport Plus"

En el visualizador de medios se muestra la armonización seleccionada actualmente en forma de aviso.

Indicaciones sobre el visualizador del cuadro de instrumentos

Indicaciones complementarias para su vehículo Mercedes-AMG:

- Si ha activado el acoplamiento de marchas manual (→ página 11), se muestra la barra indicadora para cambiar a una marcha superior en el visualizador del cuadro de instrumentos o en el Head-up-Display. Además, aparece la posición del cambio **M** (manual) y la marcha actual en la indicación de la posición del cambio del visualizador del cuadro de instrumentos.
- Indicación complementaria a los testigos de control y de advertencia: el vehículo está equipado adicionalmente con los testigos de control y de advertencia ESP® , ESP® OFF  y ESP® SPORT  (→ página 39).

Puede seleccionar, por ejemplo, los siguientes contenidos del visualizador:

- Cuentarrevoluciones con indicación de marcha
- Fecha y hora

- Warm-up
- AMG TRACK PACE
- G-Meter
- Datos del motor
- SETUP
- Ordenador de viaje
- Navegación
- Medios
- Teléfono

AMG TRACK PACE se muestra en la parte izquierda del visualizador. En la parte derecha del visualizador se muestran los menús Warm-up, Datos del motor, SETUP y G-Meter.

Solicitud de las indicaciones del menú Performance

Ordenador de a bordo:

 Performance

- ▶ **Selección de la indicación:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

Indicaciones del menú **Performance**:

- Warm-up
- Datos del motor
- SETUP
- G-Meter



Warm-up (ejemplo)

- ① Velocímetro digital
- ② Temperatura del aceite del motor
- ③ Temperatura del aceite del cambio
- ④ Presión de sobrealimentación

Si el motor o el cambio no están a temperatura de servicio, el visualizador del cuadro de instrumentos muestra la temperatura ② o ③ en color

azul. Evite circular a plena potencia del motor durante dicho periodo de tiempo.



Datos del motor (ejemplo)

- ① Potencia actual
- ② Par actual

Al alcanzar el valor máximo de la potencia actual ① o del par actual ②, el valor digital correspondiente se mantiene brevemente. La indicación de barras sigue funcionando.

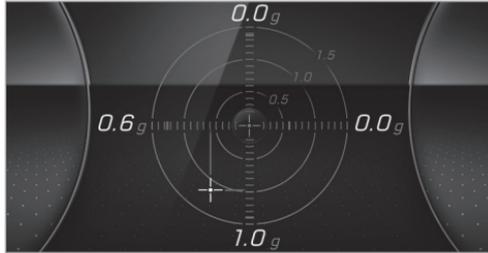


SETUP en Mercedes-AMG (ejemplo)

- ① Ajuste de la transmisión:
Reduced/Moderate/Sport/Dynamic
- ② Posición del cambio:
D/M
- ③ AMG DYNAMICS:
Basic/Advanced/Pro/Master
- ④ Armonización del tren de rodaje:
Comfort/Sport/Sport+
- ⑤ Sistema de escape:
Balanced/Powerful

Reposición del G-Meter

El G-Meter indica las fuerzas que actúan sobre los ocupantes del vehículo durante la marcha en sentido longitudinal y transversal. Los valores máximos se representan mediante marcas rojas.



G-Meter (ejemplo)

- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.
- ▶ Seleccione **Sí**.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.

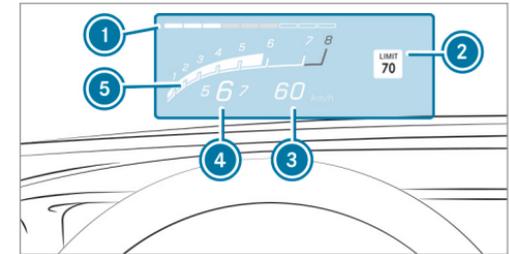
Funcionamiento del Head-up-Display

El Head-up-Display proyecta, por ejemplo, la siguiente información por encima del puesto de conducción, en el campo visual del conductor:

- la velocidad de conducción
- información del sistema de navegación
- información de los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha
- algunos avisos de advertencia

En los tres sectores de visualización del Head-up-Display, se pueden visualizar diferentes contenidos en función del equipamiento del vehículo.

Contenido de las indicaciones Mercedes-AMG



- ① Protección contra el alcance del margen de sobregiro del motor
- ② Indicaciones y señales de tráfico detectadas
- ③ Velocidad de marcha actual
- ④ Marcha seleccionada en ese momento, posibilidad de acoplamiento de marchas en el cambio manual
- ⑤ Número de revoluciones del motor actual

En el menú **Contenidos visualiz.** puede seleccionar, además de la indicación estándar, otras indicaciones AMG en función del equipamiento.

24 Visualizador del cuadro de instrumentos y ordenador de a bordo

En los vehículos con AMG TRACK PACE, puede visualizar los siguientes contenidos:

- Velocidad e indicación de marcha
- Tiempos de sectores y de vueltas
- Procesos de aceleración y frenado
- Recorridos gráficos

 Los contenidos que pueden mostrarse varían según el ajuste.

Cuando recibe una llamada, el Head-up-Display muestra el aviso  **Llamada entrante**.

Al manejar la fuente de audio en el modo audio se muestran temporalmente los nombres de las emisoras o los títulos.

Límites del sistema

La visibilidad de las indicaciones depende de las condiciones siguientes:

- Posición del asiento
- Ajuste de la posición de imagen
- Luminosidad ambiental
- Calzadas mojadas
- Objetos sobre la cubierta del visualizador

- Polarización en gafas de sol

 En caso de irradiación solar extrema puede producirse la decoloración de partes de la indicación. Este proceso puede revertirse desactivando y volviendo a activar el Head-up-Display.

AMG TRACK PACE

Funcionamiento de AMG TRACK PACE

i Esta función es un equipamiento bajo demanda .

Con AMG TRACK PACE se puede analizar el comportamiento de marcha en circuitos y, en consecuencia, optimizarlo. Se pueden recorrer circuitos memorizados previamente (p. ej., Hockenheimring) o registrar nuevos trayectos y memorizarlos. Para cada trayecto se memorizan los cronos de la vuelta recorridos. Estos se pueden analizar y comparar con otros cronos de la vuelta para obtener así los mejores resultados de carrera posibles. Adicionalmente, se pueden medir y memorizar los procesos de aceleración y frenado.

Tenga en cuenta lo siguiente: utilice AMG TRACK PACE solo en trayectos cerrados fuera de la calzada pública. Adapte su estilo de conducción a su rendimiento personal así como a las condiciones del entorno. Como conductor tiene la responsabilidad absoluta para la conducción de su vehículo. Estacione de forma segura su vehículo antes de operar la aplicación.

Ajuste de Track Race

Sistema multimedia:

↳ TRACK PACE ▶▶ Track Race

Registro de nuevos trayectos

- ▶ Seleccione  **Nuevo circuito** .
- ▶ En el punto de inicio deseado, seleccione  **Iniciar registro**. El registro del recorrido se inicia en este punto.

Durante el registro del recorrido, se pueden marcar sectores para dividir el trayecto.

- ▶  Seleccione **Fijar sector**.
- ▶ Para finalizar el registro del recorrido, seleccione  **Finalizar registro** o vuelva a cruzar la línea de salida.
- ▶ Pulse la tecla  para confirmar.
- ▶ Seleccione las condiciones meteorológicas.

i La temperatura se determina automáticamente.

- ▶ Después de finalizar, seleccione  para almacenar el trayecto.
- ▶ Introduzca un nombre.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla . El trayecto se almacena con el nombre que se introduzca.

Búsqueda por nombre del trayecto

- ▶ Seleccione  **Todos circuit.** .
- ▶ Introduzca el nombre del trayecto. Se muestran los trayectos con el nombre buscado.

Medición del tiempo en el trayecto almacenado

- ▶ Seleccione  **Todos circuit.** .
- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione **Iniciar carrera** cuando ya esté en la línea de salida.

O bien:

- ▶ Seleccione **Ir a** para navegar a la línea de salida.

El cronometraje se inicia automáticamente al cruzar la línea de salida.

 Mediante la selección de  se puede cambiar a vista de realidad aumentada del recorrido.

▶ Para finalizar la medición del tiempo seleccione  **Finalizar carrera.**

▶ Pulse la tecla  para confirmar.

▶ Seleccione las condiciones meteorológicas.

▶ Seleccione  Almacenar trayecto para almacenar los tiempos para este trayecto.

Visualización de las indicaciones durante Track Race

Pueden mostrarse las siguientes indicaciones:

- Temperatura de los neumáticos
- Mapa en miniatura
- Sinopsis del sector

- Datos del motor
- Indicación G-Force
- Sinopsis de la vuelta

▶  Seleccione **Iniciar carrera.**

▶ Seleccione  Setup.

▶ Arrastre la indicación deseada desde la cuadrícula al borde derecho o izquierdo del visualizador de medios.
Se mostrarán las indicaciones durante el Track Race.

Al seleccionar  en la indicación activa, se desactiva.

▶ Seleccione  para regresar al mapa del sistema de navegación.

Visualización del análisis

▶ Seleccione  **Todos circuit.** .
Se muestra un listado de todos los trayectos recorridos.

▶ Seleccione un trayecto.

▶ Seleccione una sesión.

Se muestran los siguientes datos:

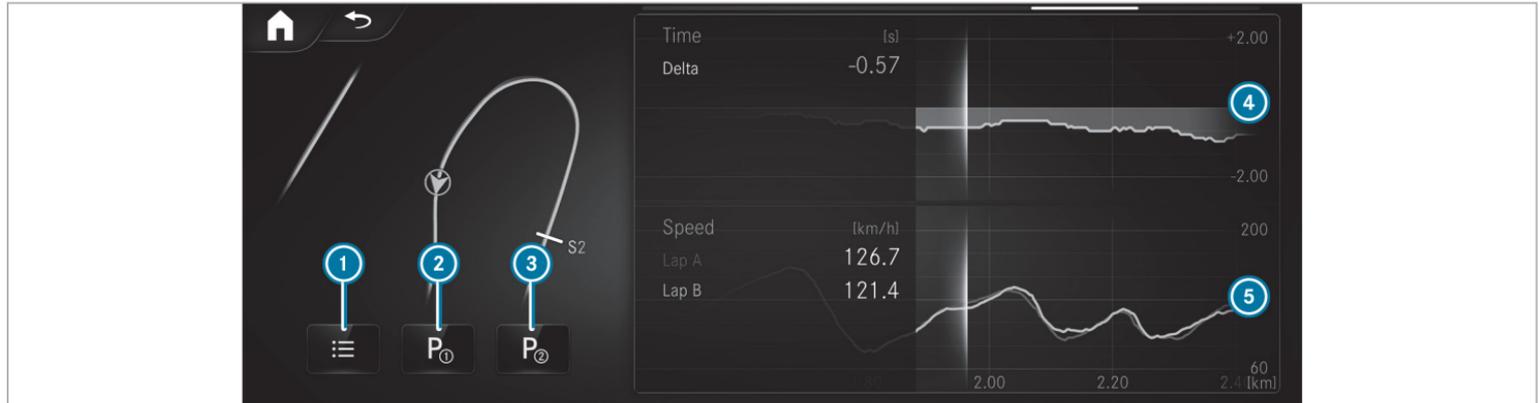
- Tiempos de sectores y de vueltas
- Velocidad media y máxima
- Conductor
- Vehículo
- Fecha
- Condiciones meteorológicas

▶ Seleccione **Comparar registr.** para utilizar otra sesión como valor de referencia.

▶ Seleccione  para volver a la sinopsis.

▶  Seleccione **Diagrama.**

▶ Ajuste los parámetros  y .
Se muestra el análisis.



- ① Sinopsis de la vuelta
- ② Parámetro 1
- ③ Parámetro 2
- ④ Curva de parámetro 1 (p.ej., tiempo)
- ⑤ Curva de parámetro 2 (p.ej., velocidad)
- ① Para los parámetros 1 y 2 se pueden ajustar, por ejemplo, los siguientes valores:
 - Velocidad

- Aceleración longitudinal y transversal
- Ángulo de orientación de las ruedas
- Número de revoluciones del motor
- Temperatura del aceite del motor /de los neumáticos

A partir del análisis, se puede comprobar y optimizar el comportamiento de marcha en cualquier punto del trayecto.

Exportación de trayectos (USB)

- ▶  Seleccione **Trayectos**. Se muestra un listado de todos los trayectos guardados.
- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione las opciones  del trayecto deseado.

- ▶ Seleccione **Exportar**.
El trayecto seleccionado se puede exportar a un dispositivo de memoria USB conectado al vehículo.

Edición de los trayectos y los registros

- ▶  Seleccione **Trayectos**.
- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione las opciones  del trayecto deseado.
- ▶ Seleccione **Cambiar nombre** o **Borrar**.

O bien:

- ▶ Seleccione el trayecto.
- ▶ Marque el registro que desee.
- ▶ Seleccione  **Opciones**.
- ▶ Seleccione **Exportar a...** o **Borrar**.

Ajuste de Drag Race

Sistema multimedia:

 **TRACK PACE**  **Drag Race**

Medición de la aceleración

- ▶ Seleccione  **Opciones Drag**.
- ▶ Seleccione **Aceleración**.
- ▶ Ajuste una velocidad de inicio o seleccione **automática**.
La medición termina una vez que se ha alcanzado la velocidad de inicio introducida.
- ▶ Ajuste una velocidad objetivo.
La medición termina al alcanzarse la velocidad objetivo introducida.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
La medición se inicia en cuanto se acelere el vehículo.

La medición puede terminar antes de tiempo si para el vehículo.

Carreras de cuarto de milla

- ▶ Seleccione  **Opciones Drag**.

- ▶ Seleccione **Cuarto de milla**.
- ▶ Ajuste una distancia objetivo.
La medición termina al alcanzarse la distancia objetivo introducida.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
La medición se inicia en cuanto se acelere el vehículo. El cronometraje está activado hasta que se haya recorrido la distancia objetivo o un máximo de una milla.

La medición puede terminar antes de tiempo si para el vehículo.

Medición de los frenos

- ▶ Seleccione  **Opciones Drag**.
- ▶ Seleccione **Frenada**.
- ▶ Ajuste una velocidad de inicio o seleccione **automática**.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
- ▶ Frenar hasta que esté en reposo.
La medición se efectúa en intervalos de 5 mph (10 km/h) hasta la parada. Si se inicia el proceso de frenado, porejemplo, a una velocidad de 58 mph (157 km/h), arranca la medi-

ción en cuanto se hayan alcanzado los 55 mph (150 km/h).

Memorización y visualización de los valores de medición

Cuando finalice o se interrumpa una medición, aparece un mensaje para consultar si se debe guardar esta medición.

- ▶ Confirme dicho mensaje con para guardar.

Visualización de las mediciones guardadas

- ▶ Seleccione **Transcurso** .
- ▶ Seleccione **Aceleración**, **Cuarto de milla** o **Frenada**.
- ▶ Seleccione una medición. Se muestra en detalle la medición seleccionada.

O bien:

- ▶ Borre una medición.

Acceso a la indicación de telemetría

Sistema multimedia:

- ↳ TRACK PACE ▶▶ Telemetría

La indicación de telemetría muestra los datos actuales del vehículo como valor digital y como diagrama. Para ello se pueden seleccionar hasta tres parámetros que deberán aparecer en la indicación.

Por ejemplo:

- Número de revoluciones del motor
- Ángulo de rueda
- Velocidad
- Ángulo de orientación de las ruedas
- ▶ Ajuste de los parámetros deseados.
- ▶ Ajuste del intervalo de tiempo. Los parámetros ajustados se reconocerán para el intervalo de tiempo seleccionado en el diagrama.

Configuración de AMG TRACK PACE

Requisitos

Para la conexión de un dispositivo móvil con la aplicación TRACK PACE:

- La aplicación TRACK PACE está instalada en el terminal móvil.
- El terminal móvil está conectado mediante WLAN al sistema multimedia.

Sistema multimedia:

- ↳ TRACK PACE ▶▶ Opciones

Conexión del dispositivo móvil mediante la aplicación TRACK PACE

La aplicación TRACK PACE permite grabar vídeos y sincronizarlos con recorridos guardados.

- ▶ Seleccione **TRACK PACE App**.
- ▶ Seleccione **AUTORIZAR NUEVO DISPOSITIVO**. Se muestran los dispositivos disponibles.
- ▶ Inicie la aplicación TRACK PACE en el dispositivo que deba conectarse y siga las indicaciones.

- ▶ Confirme la pregunta de autorización.
- ▶ Escanee el código QR en el visualizador de medios.
Se autoriza el dispositivo.

Desautorice el aparato móvil

- ▶ Seleccione **TRACK PACE App**.
- ▶ Seleccione **desautorice el aparato**.
- ▶ Seleccione un aparato.
- ▶ Confirme el mensaje con Sí.
El dispositivo se desautoriza.

Ajuste la indicación TRACK PACE en el Head-up-Display

- ▶ Seleccione **Contenidos HUD**.
 - ▶ Conecte o desconecte los contenidos deseados.
Se adaptarán los contenidos en el Head-up-Display.
- i** Para más información sobre la indicación del Head-up-Display, vea (→ página 23).

Ajuste del feedback acústico

- ▶ Seleccione **Feedback acústico**.
Se muestra una escala con valores de 0 a 85.
- ▶ Seleccione un ajuste.

Observe la estadística

- ▶ Seleccione **estadística**.
Se muestra una estadística para el perfil actual del usuario.
Se muestran los siguientes datos:
 - Tiempo de marcha
 - Trayecto recorrido
 - Recorrido registrado
 - Carreras por circuito registradas
 - Vueltas registradas
 - Carreras de aceleración registradas
 - Velocidad máxima

Active luz de ambiente

Si esta función está activa, el habitáculo se enciende según el tiempo delta en rojo o verde.

- ▶ Seleccione **Luz de ambiente**.

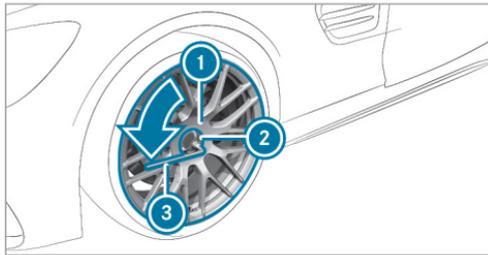
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Cambio de rueda

- ▶ Tenga en cuenta adicionalmente las indicaciones sobre el cambio de rueda de las Instrucciones de servicio del vehículo.

Montaje/desmontaje del tapacubos

Desmontaje



- ▶ Extraiga la llave de vaso (2) y la llave para ruedas (3) de las herramientas de a bordo.
- ▶ Coloque la llave de vaso (2) sobre el tapacubos (1).

- ▶ Coloque la llave para ruedas (3) sobre la llave de vaso (2).
- ▶ Utilice la llave para ruedas (3) para girar hacia la izquierda el tapacubos (1) y extráigalo.

Montaje

- ▶ Antes de efectuar el montaje, compruebe si el tapacubos (1) y la zona de la rueda están sucios y límpielos en caso necesario.
- ▶ Coloque el tapacubos (1) y gírelo para comprobar que se encuentra en la posición correcta.
- ▶ Coloque la llave de vaso (2) sobre el tapacubos (1).
- ▶ Coloque la llave para ruedas (3) sobre la llave de vaso (2) y apriete el tapacubos (1).

i Par de apriete prescrito: 18 lb-ft (25 Nm).

Indicaciones sobre Track Tire

Track Tire son neumáticos deportivos caracterizados por un perfil especial y una mezcla de goma especial. La combinación de estas propiedades logra una adherencia notablemente superior a la

de los neumáticos convencionales sobre calzadas secas.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por una reducción más rápida de la profundidad de perfil de neumático

Debido a la mezcla de goma, la profundidad de perfil de neumático puede disminuir más rápido en comparación con los neumáticos convencionales.

Circular a temperaturas bajas de 50 °F (10 °C) o inferiores, con lluvia o agua en la calzada, puede provocar aquaplaning y, con ello, la pérdida del control del vehículo.

- ▶ En caso de temperaturas bajas y/o con las calzadas húmedas, cambie a tiempo a los neumáticos adecuados.
- ▶ En caso de lluvia imprevista, especialmente con las calzadas húmedas o temperaturas bajas, circule lentamente y extremando la precaución.

Sustancias de servicio

Combustible

Indicaciones sobre la calidad del combustible en vehículos Mercedes-AMG

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio que figuran en el manual de instrucciones del vehículo.

! INDICACIÓN Daños por combustible incorrecto

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

- ▶ Reposte solo con gasolina baja en azufre.

Este combustible puede contener hasta un 10 % -en volumen de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10-.

Nunca reposte los siguientes combustibles:

- Diésel

- Gasolina con un contenido mayor del 10 % -en volumen de etanol, p. ej., E15, E85, E100
- Gasolina con un contenido mayor del 3 % -en volumen de metanol, p. ej., M15, M30, M85, M100
- Gasolina con aditivos que contengan metal

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- ▶ No conecte el vehículo.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Si el combustible disponible no se ha desulfurado lo suficiente, esto puede provocar la aparición de olores.

Efectúe el repostado solo con gasolina súper sin plomo de como mínimo 91 AKI/95 RON.

Si el combustible recomendado no está disponible, de forma temporal puede efectuar el repostado también con gasolina normal sin plomo. Para ello, tenga en cuenta el índice de octano en el rótulo indicativo en la tapa del depósito de com-

combustible (véase el manual de instrucciones del vehículo). Con el repostaje de una gasolina normal sin plomo puede disminuir la potencia del motor y aumentar el consumo de combustible.

En ningún caso reposte gasolina con un valor de RON aún más bajo.

! INDICACIÓN Desgaste prematuro del motor debido a gasolina normal sin plomo

Reducción de la vida útil y del rendimiento del motor.

Si no hay disponible gasolina súper sin plomo y se debe efectuar el repostado con gasolina normal sin plomo:

- ▶ Llene solo la mitad del depósito de combustible con gasolina normal sin plomo y rellene el resto lo antes posible con gasolina súper sin plomo.
- ▶ No circule a la velocidad máxima por construcción.
- ▶ Evite las aceleraciones intensas y los números de revoluciones por encima de 3.000 rpm.

Puede obtener más información sobre el combustible en los siguientes lugares:

- En una gasolinera
- En un taller especializado cualificado
- Solo en EE. UU.: en <https://www.mbusa.com>

Contenido del depósito y reserva de combustible (vehículos Mercedes-AMG)

Contenido total del depósito de combustible

| Modelo | |
|-------------------|-------------------|
| Todos los modelos | 13,5 gal (51,0 l) |

Reserva del depósito de combustible

| Modelo | |
|-------------------|-----------------|
| Todos los modelos | 1,3 gal (5,0 l) |

Calidad y cantidad de llenado del aceite del motor (vehículos Mercedes-AMG)

Especificaciones del aceite del motor

| Modelo | MB-Freigabe o MB-Approval |
|-------------------|---------------------------|
| Todos los modelos | 229.71 * |

* Recomendado para el menor consumo de combustible posible

Para lograr el menor consumo de combustible posible se recomienda la aplicación de las especificaciones del aceite del motor que se indican en la tabla correspondiente en la respectiva clase de viscosidad SAE más baja. Tenga en cuenta las posibles limitaciones de las clases de viscosidad SAE autorizadas.

Cantidad de llenado de aceite de motor

| Modelo | Cantidad de llenado |
|-----------------------------|---------------------|
| Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC | 5,8 US qt (5,5 l) |
| Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ | 6,1 US qt (5,8 l) |

La cantidad de llenado indicada hace referencia a un cambio de aceite incluido el filtro de aceite.

Cantidad de llenado de líquido refrigerante (vehículos Mercedes-AMG)

Líquido refrigerante (motor)

| Modelo | Cantidad de llenado |
|-----------------------------|---------------------|
| Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC | 8,7 US qt (8,2 l) |
| Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ | 12,3 US qt (11,6 l) |

Cantidad de llenado de agente frigorígeno y de aceite PAG (vehículos Mercedes-AMG)

Cantidad de llenado del agente frigorígeno

| Modelo | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC | 20,8 ± 0,4 oz (590 ± 10 g) |
| Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ | 35,6 ± 0,4 oz (1010 ± 10 g) |

Cantidad de llenado del aceite PAG

| Modelo | |
|-------------------|-----------------------------|
| Todos los modelos | 2,8 ± 0,4 oz (80 ± 10 g) |

Datos del vehículo

Medidas del vehículo (vehículos Mercedes-AMG)

Las alturas indicadas pueden variar en función de los siguientes factores:

- Los neumáticos
- La carga

- El estado del tren de rodaje
- Los equipamientos opcionales

Medidas del vehículo

Todos los modelos

| | |
|--|-----------------------|
| Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores | 78,7 in (1999 mm) |
| Distancia entre ejes | 107,4 in (2729 mm) |

Longitud del vehículo

Modelo

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC | 184,8 in (4695 mm) |
| Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ | 184,8 in (4693 mm) |

Altura del vehículo

| Modelo | |
|-----------------------------|----------------------|
| Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC | 55,3 in (1404 mm) |
| Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ | 55,4 in (1407 mm) |

Diámetro de giro

| Modelo | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC | 37,86 ft (11,54 m) |
| Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ | 38,12 ft (11,62 m) |

Pesos y cargas (vehículos Mercedes-AMG)

Tenga en cuenta que los equipamientos opcionales aumentan la masa en vacío y reducen la carga útil. En la placa de características del vehículo encontrará los datos específicos sobre el peso del vehículo.

Velocidad máxima por construcción (vehículos Mercedes-AMG)

Los siguientes valores son válidos únicamente para vehículos con paquete para el conductor AMG.

Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC

| Coupé | Velocidad máxima |
|------------------------|--------------------|
| 1. ^a marcha | 30 mph (48 km/h) |
| 2. ^a marcha | 47 mph (76 km/h) |
| 3. ^a marcha | 68 mph (110 km/h) |
| 4. ^a marcha | 97 mph (156 km/h) |
| 5. ^a marcha | 132 mph (212 km/h) |
| 6. ^a marcha | 155 mph (250 km/h) |
| 7. ^a marcha | 155 mph (250 km/h) |

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+

| Coupé | Velocidad máxima |
|------------------------|--------------------|
| 1. ^a marcha | 32 mph (51 km/h) |
| 2. ^a marcha | 46 mph (74 km/h) |
| 3. ^a marcha | 72 mph (115 km/h) |
| 4. ^a marcha | 102 mph (164 km/h) |
| 5. ^a marcha | 140 mph (225 km/h) |
| 6. ^a marcha | 168 mph (270 km/h) |
| 7. ^a marcha | 168 mph (270 km/h) |
| 8. ^a marcha | 168 mph (270 km/h) |

Avisos mostrados en el visualizador

Sistemas de asistencia

| Avisos mostrados en el visualizador | Posibles causas / consecuencias y ► soluciones |
|--|---|
| RACE START imposible Ver Instruk. servicio | * Posibles causas: <ul style="list-style-type: none"> • No se cumplen las condiciones para la activación (→ página 16). |
| RACE START interrumpido | * Posibles causas: <ul style="list-style-type: none"> • Ha retirado el pie del pedal acelerador durante el RACE START. • Ha pisado el pedal de freno durante el RACE START. Puede intentar utilizar de nuevo el sistema RACE START la próxima vez que arranque. |
| DRIFT MODE no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio | * Posibles causas: <ul style="list-style-type: none"> • No se cumplen las condiciones para la activación (→ página 18). |
|  <p>Avería Circular como máximo a 80 km/h</p> | * El AMG RIDE CONTROL está averiado. El comportamiento de marcha puede verse afectado. <ul style="list-style-type: none"> ► No circule a una velocidad superior a 50 mph (80 km/h). ► Diríjase a un taller especializado. |

| Avisos mostrados en el visualizador | Posibles causas / consecuencias y ► soluciones |
|--|--|
| <p>AMG Ride Control Funcionamiento limitado Ver Instrucciones servicio</p> | <p>* Se ha producido un fallo en una o varias funciones principales del AMG RIDE CONTROL. El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio o la tensión de la red de a bordo es insuficiente. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>! INDICACIÓN El comportamiento de la amortiguación y de la suspensión del vehículo está limitado, la carrocería se podría inclinar excesivamente hacia un lado al circular por curvas</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Reduzca la velocidad de marcha considerablemente antes de girar en una curva. ► Evite los movimientos rápidos con el volante. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Reduzca la velocidad de marcha considerablemente antes de girar en una curva. ► Evite los movimientos rápidos con el volante. |

Testigos luminosos de advertencia y de control

Sistemas de asistencia

| Testigos de advertencia /de control | Posibles causas / consecuencias y ► soluciones |
|--|--|
|  <p>Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje (amarillo)</p> | <p>* El testigo luminoso de advertencia amarillo del AMG RIDE CONTROL se ilumina. Hay una avería en el sistema AMG RIDE CONTROL.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del cuadro de instrumentos. |
|  <p>Testigo luminoso de advertencia DRIFT MODE</p> | <p>* El DRIFT MODE se conecta con el motor en marcha.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape y accidente al patinar las ruedas</p> <p>Si utiliza DRIFT MODE, ESP® no está disponible. Existe un mayor peligro de derrape- o accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► No utilice DRIFT MODE en un servicio en carretera normal. ► Active y utilice DRIFT MODE únicamente en circuitos cerrados fuera de la vía pública. ► Asegúrese de que no haya ninguna persona u objetos alrededor del vehículo. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conexión del DRIFT MODE (→ página 17). |

Sistemas de seguridad de marcha

| Testigos de advertencia/de control | Posibles causas / consecuencias y ► soluciones |
|---|--|
|  | <p>* Los testigos luminosos de advertencia ESP® OFF amarillos están encendidos con el vehículo encendido. El sistema ESP® está desconectado. También pueden no funcionar otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape al circular con el sistema ESP® desconectado</p> <p>El sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además se ve limitada la disponibilidad de otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Desconecte el sistema ESP® solo mientras la situación lo requiera. <p>Si no puede conectar el sistema ESP®, significa que está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Encargue de inmediato la revisión del sistema ESP® en un taller especializado. <p>► Tenga en cuenta las indicaciones para desconectar el sistema ESP® (→ página 13).</p> |

| Testigos de advertencia/de control | Posibles causas / consecuencias y ► soluciones |
|---|---|
|  | <p>* ESP® SPORT se conecta con el vehículo encendido. Si ESP® SPORT está conectado, el sistema ESP® solo estabiliza el vehículo de forma limitada.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por uso incorrecto del ESP® SPORT</p> <p>Si conecta el ESP® SPORT, existe un elevado peligro de derrape y accidente.</p> <p>► Conecte el ESP® SPORT solo en las situaciones descritas a continuación.</p> <p>► Tenga en cuenta las indicaciones sobre la desconexión de ESP® SPORT (→ página 13).</p> |

| | | | | | |
|---|----|--|----|--|----|
| A | | Track Race..... | 25 | Cambio de marchas | |
| Aceite del motor | | Arranque Emotion | | Manual..... | 11 |
| Calidad (vehículos Mercedes-AMG)..... | 33 | Arranque del vehículo..... | 8 | Cambio de ruedas | |
| Cantidad de llenado (vehículos Mercedes-AMG)..... | 33 | Avisos mostrados en el visualizador | | Desmontaje de la rueda..... | 31 |
| MB-Freigabe o MB-Approval (vehículos Mercedes-AMG)..... | 33 |  Avería Circular como máximo a 80 km/h | 36 | Montaje de una rueda nueva..... | 31 |
| Temperatura (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 21 | AMG Ride Control Funcionamiento limitado Ver Instrucciones servicio | 37 | Montaje/desmontaje del tapacubos..... | 31 |
| Airbag | | DRIFT MODE no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio | 36 | Cinturón de seguridad | |
| vea Airbag lateral | | RACE START imposible Ver Instruc. servicio | 36 | Protección limitada..... | 7 |
| Airbag lateral | | RACE START interrumpido | 36 | Climatización | |
| Protección..... | 7 | | | Cantidad de llenado de agente frigorígeno y de aceite PAG..... | 34 |
| AMG | | | | Combustible | |
| Menú (ordenador de a bordo)..... | 21 | | | Calidad (gasolina)..... | 32 |
| AMG RIDE CONTROL | | | | Contenido de azufre..... | 32 |
| Selección de la adaptación..... | 19 | | | Contenido del depósito (vehículos Mercedes-AMG)..... | 33 |
| Tren de rodaje..... | 19 | | | E10..... | 32 |
| AMG TRACK PACE | | | | Gasolina..... | 32 |
| Configuración..... | 29 | C | | Reserva de combustible (vehículos Mercedes-AMG)..... | 33 |
| Drag Race..... | 28 | Cambio automático | | Vehículos de combustible flexible..... | 32 |
| Funcionamiento..... | 25 | Acoplamiento de marchas manual..... | 11 | Contenido de azufre | 32 |
| Indicación de telemetría..... | 29 | Interruptor DYNAMIC SELECT..... | 9 | Contenido del depósito | |
| | | Levas de cambio en el volante..... | 11 | Combustible (vehículos Mercedes-AMG).. | 33 |
| | | Programas de conducción..... | 9 | | |
| | | Temperatura del aceite (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 21 | | |

| | | | | | |
|---|----|--|----|---|----|
| Reserva (combustible), (vehículos Mercedes-AMG)..... | 33 | Conexión..... | 18 | G | |
| D | | Desconexión..... | 18 | G-Meter (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 21 |
| Datos del vehículo | | Función..... | 17 | Gasolina..... | 32 |
| Altura del vehículo (vehículos Mercedes-AMG)..... | 34 | DYNAMIC SELECT | | H | |
| Anchura del vehículo (vehículos Mercedes-AMG)..... | 34 | Configuración del programa de conducción I..... | 11 | Head-up-Display | |
| Batalla (vehículos Mercedes-AMG)..... | 34 | Función..... | 9 | Funcionamiento..... | 23 |
| Diámetro de giro (vehículos Mercedes-AMG)..... | 34 | Indicación del programa de conducción... Manejo..... | 10 | I | |
| Longitud del vehículo (vehículos Mercedes-AMG)..... | 34 | Programas de conducción..... | 9 | Indicación de marcha (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 21 |
| Pesos del vehículo (vehículos Mercedes-AMG)..... | 34 | Selección del programa de conducción.... | 10 | Indicación de telemetría | |
| Velocidades máximas (vehículos Mercedes-AMG)..... | 35 | E | | Solicitud..... | 29 |
| Dimensiones del vehículo (vehículos Mercedes-AMG)..... | 34 | E10..... | 32 | Indicación del programa de conducción..... | 10 |
| Drag Race | | ESP® (programa electrónico de estabilidad) | | Instrucciones de servicio | |
| Ajuste..... | 28 | Conexión/desconexión..... | 16 | Equipamiento del vehículo..... | 6 |
| DRIFT MODE | | Conexión/desconexión (tecla)..... | 15 | L | |
| Condiciones para la conexión..... | 18 | ESP® SPORT..... | 13 | Levas de cambio | |
| | | Funcionamiento/indicaciones..... | 13 | vea Levas de cambio en el volante | |
| | | Indicación de estado (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 21 | Levas de cambio en el volante..... | 11 |
| | | ESP® SPORT | | | |
| | | Funcionamiento/indicaciones..... | 13 | | |

| | | | | | |
|---|----|--|--|--|--|
| Líquido refrigerante (motor) | | | | | |
| Cantidad de llenado (vehículos Mercedes-AMG)..... | 33 | | | | |
| M | | | | | |
| Menú (ordenador de a bordo) | | | | | |
| Indicaciones AMG..... | 21 | | | | |
| Performance..... | 21 | | | | |
| Modo de planeo..... | 12 | | | | |
| N | | | | | |
| Neumáticos | | | | | |
| Desmontaje..... | 31 | | | | |
| Montaje..... | 31 | | | | |
| Perfil..... | 31 | | | | |
| Sport..... | 31 | | | | |
| Neumáticos deportivos | | | | | |
| Indicaciones..... | 31 | | | | |
| O | | | | | |
| Ordenador de a bordo | | | | | |
| Menú AMG..... | 21 | | | | |
| Menú Performance..... | 21 | | | | |
| P | | | | | |
| Par (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 21 | | | | |
| Performance (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 21 | | | | |
| Potencia (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 21 | | | | |
| Presión de sobrealimentación (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 21 | | | | |
| Programa de conducción individual | | | | | |
| Configuración..... | 11 | | | | |
| Selección..... | 10 | | | | |
| Programas | | | | | |
| vea DYNAMIC SELECT | | | | | |
| Programas de conducción | | | | | |
| vea DYNAMIC SELECT | | | | | |
| Puesto de conducción | | | | | |
| Sinopsis..... | 4 | | | | |
| R | | | | | |
| RACE START | | | | | |
| Condiciones para la conexión..... | 16 | | | | |
| Conexión..... | 16 | | | | |
| Información..... | 16 | | | | |
| Reserva | | | | | |
| Combustible (vehículos Mercedes-AMG).. | 33 | | | | |
| Ruedas | | | | | |
| Adherencia..... | 31 | | | | |
| Desmontaje..... | 31 | | | | |
| Montaje..... | 31 | | | | |
| S | | | | | |
| Selección de una marcha | | | | | |
| vea Cambio de marchas | | | | | |
| SETUP (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 21 | | | | |
| Sistema de asistencia | | | | | |
| AMG RIDE CONTROL..... | 19 | | | | |
| Sistema de escape AMG | | | | | |
| Manejo..... | 9 | | | | |
| Sistema de seguridad de marcha | | | | | |
| ESP® (programa electrónico de estabilidad)..... | 13 | | | | |
| Sistema multimedia MBUX | | | | | |
| Configuración del programa de conducción I..... | 11 | | | | |

| | |
|---|----|
| Sustancias de servicio | |
| Combustible (gasolina)..... | 32 |
| T | |
| Tablero de instrumentos | |
| vea Puesto de conducción | |
| Tecla de arranque y parada | |
| Arranque Emotion..... | 8 |
| Teclas en el volante de la dirección AMG | |
| Función..... | 8 |
| Temperatura | |
| Aceite del cambio (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 21 |
| Aceite del motor (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 21 |
| Testigos de advertencia/de control | |
|  Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje (amarillo)..... | 38 |
|  Testigo luminoso de advertencia DRIFT MODE..... | 38 |
| Track Race | |
| Ajuste..... | 25 |
| Track Tire | |
| Indicaciones..... | 31 |
| Tren de rodaje | |
| AMG RIDE CONTROL..... | 19 |
| Selección de la adaptación..... | 19 |
| V | |
| Vehículo | |
| Arranque (arranque Emotion)..... | 8 |
| Equipamiento..... | 6 |
| Velocidades máximas (vehículos Mercedes-AMG)..... | 35 |
| Visualizador del cuadro de instrumentos | |
| Indicaciones AMG..... | 21 |
| Volante AMG Performance..... | 8 |
| W | |
| Warm-up (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 21 |